

**2e Nota van Inlichtingen d.d. 06-05-2022 in het kader van de aanbesteding
"Raamovereenkomst Grondverwerking Spoorzone te Tilburg"
met projectnummer 93615769**

Nr.:	Percelen	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
De vragen 1 t/m 16 zijn reeds beantwoord in de 1e Nota van Inlichtingen d.d. 21-04-2022					
17	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 16	Kunt u er alsnog mee instemmen dat er geen maximum zit aan de indexatie?	De indexatie van het 'verwerkingsprijs basistarief' en het tarief voor de 'toeslag per staffel afslibbaarheid' zal jaarlijks per 1 juli plaatsvinden overeenkomstig de CBS-index voor de Grond-, Weg- en Waterbouw, onderdeel 42/43 (algemeen). Verder zal maandelijks aanpassing van de daadwerkelijke verrekenprijs plaatsvinden door toepassing van de Risicoregeling GWW op het door de Inschrijver aangegeven 'brandstofdeel' van de dienstverlening. Aanvullend op hetgeen hierover reeds in de stukken is opgenomen wordt vermeld dat deze maandelijkse prijsaanpassing plaatsvindt op basis van het gemiddelde van de verhoging of verlaging van de categorieën 01 (gasolie met hoog accijnstarief) en 04 (elektriciteit). Als referentiekader hiervoor worden tot 1 juli 2023 de bij Inschrijving en daarna de per 1 juli (2023 of later) geïndexeerde basistarieven genomen.
18	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 16	Kunt u er alsnog mee instemmen dat de indexatie jaarlijks toegepast mag worden?	Zie het antwoord op vraag 17.
19	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 15	Kunt u ermee instemmen dat het brandstofbestanddeel wekelijks aangepast mag worden? Dit geldt uiteraard voor zowel naar boven als naar beneden.	Dat is niet mogelijk door keuze voor aanpassing op basis van de Risicoregeling GWW. Die cijfers worden maandelijks gepubliceerd en niet wekelijks. Dit nadeel weegt naar mening van de Aanbestedende dienst op tegen het voordeel van een in de branche algemeen aanvaarde Risicoregeling. Zie verder het antwoord op vraag 17.

2e Nota van Inlichtingen d.d. 06-05-2022 in het kader van de aanbesteding
"Raamovereenkomst Grondverwerking Spoorzone te Tilburg"
met projectnummer 93615769

Nr.:	Percelen	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
20	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 12	Kunt u er alsnog mee instemmen dat er een verrekening voor kosten van kleine partijen mogelijk is? Desnoods kan deze staffel ingevuld worden in een aangepast inschrijfformulier.	Uit ervaring blijkt dat vrijkomende partijen, en daarmee de deelopdrachten, in de afgelopen 4 jaar ongeveer de volgende omvang hadden: 6000 ton, 4500 ton, 1000 ton (3x), 500 ton en 400 ton. Aan deze ervaringsgegevens zijn overigens geen rechten te ontleen voor onderhavige aanbesteding. De verwerkingsprijzen dienen opgegeven te worden voor partijen met een minimale omvang van 300 ton. Bij deelopdrachten kleiner dan 300 ton zal, op het moment van deelopdrachtverlening, een onderbouwde, aanvullende toeslag per ton overeengekomen worden.
21	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 8	Kunt u ermee instemmen dat inschrijver kan inschrijven met een transportprijs op basis van voertuig Kieptrailer? En dat meerkosten die ontstaan voor inschrijver op het moment dat een ander voertuig (vaste bakwagen 10x4) wordt afgeroepen, voor rekening van opdrachtgever zijn? De meerprijs kan indien u dit wenst opgenomen worden in een aangepast inschrijfformulier.	De 'verwerkingsprijs basistarief' dient gebaseerd te zijn op de 'vaste bakwagen' (en niet op kieptrailers). Aanvullende verrekening vindt niet plaats.
22	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 6	Kunt u er alsnog mee instemmen dat filters separaat in rekening gebracht mogen worden bij de gemeente? Hiermee voorkomt de gemeente dat inschrijver onnodige kosten moet inprijzen, zodat dit voor de gemeente veel duurder kan uitvallen.	De 'verwerkingsprijs basistarief' dient gebaseerd te zijn op het toepassen van filters geschikt voor veiligheidsklasse 'zwart'. Aanvullende verrekening vindt niet plaats.
23	Perceel 1 Exclusief Japanse Duizend Knoop, Perceel 2 Inclusief Japanse Duizend Knoop	Inhoud	Nvl 1, vraag 3	Kunt u er toch mee instemmen dat de kosten voor het bijwonen van de veiligheidsinstructie gezien kunnen worden als wachttijd en als zodanig ingediend mogen worden bij de gemeente?	Per deelpartij kan de benodigde tijd voor de veiligheidsinstructie als 'wachturen' aanvullend in rekening gebracht worden tot een maximum van 5 chauffeurs per partij/deelopdracht. Het gaat hierbij om 'netto-instructietijd' en afgerekend op basis van het in de aanbestedingsstukken opgenomen uurtarief van € 80,- ex. BTW, dat ook geldt voor de wachturenregeling.

2e Nota van Inlichtingen d.d. 06-05-2022 in het kader van de aanbesteding
"Raamovereenkomst Grondverwerking Spoorzone te Tilburg"
met projectnummer 93615769

Nr.:	Percelen	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
Aanvullende mededelingen van de Aanbestedende dienst:					
A				Met nadruk wil de Aanbestedende dienst aangeven dat een wachturenregeling van toepassing is en dat deze wordt toegepast zoals beschreven in de Opdrachtbeschrijving, paragraaf 3.8, pagina 10. Hieruit blijkt dat het ingaan van de wachturenregeling een verantwoordelijkheid is van de Opdrachtnemer door het direct in kennis stellen van de Opdrachtgever.	